

**Motorcraft****FICHA TÉCNICA
MOTORCRAFT MFL-2155****FORD MOTOR COMPANY**NUMERO DE PARTE VENTA: **MFL-2155**NUMERO DE PARTE SERVICIO: **FL-2155**NUMERO ORIGINAL: **GP-91**CLASE: **SELLADO**USO: **FILTRACION PARA ACEITE**SERVICIO: **AUTOMOTRIZ**APLICACIÓN PRINCIPAL: **ACURA TI (2005), MOTOR V6, 3.2L, CASE 1120****TRACTORES (NA), MOTOR MITSUBISHI,****CHEVROLET CITY EXPRESS (2018-2015),****MOTOR L4, 2.0L, CLARK CGC25 MONTACARGAS****(NA), MOTOR MITSUBISHI 4G64.**NORMA Y METODOS APLICABLE: **SAE HS 806 PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS
PARA FILTROS PARA ACEITE.****CARACTERÍSTICA FUNCIONAL**Diámetro Interior: **22.63 mm (0.891")**Diámetro Exterior: **69.14 mm (2.722")**Altura Total: **63.50 mm (2.500")**Rosca **M20X1.5**Apertura de valvula de alivio: **11-17 PSI**Valvula antidrenaje: **SÍ**Purgador: **N/A****PRUEBAS MECÁNICAS DE RESISTENCIA**Eficiencia (%): **84**Capacidad (g) **3.35**Resistencia al flujo (Kpa): **15.79****CARACTERÍSTICAS DE COMPONENTES**Cubierta **LÁMINA ESTAÑADA CAL. 28 (0.0149")**Placa **LÁMINA CAL. 12 (0.101")**Tapa Cubierta **LÁMINA ESTAÑADA CAL. 26 (0.0179")**Tapas de Elemeto **LÁMINA ESTAÑADA CAL. 28 (0.0149")**Tubo Central **LÁMINA ESTAÑADA CAL. 31 (0.0105")**Tipo de Medio filtrante: **PAPEL MICROPOROSO CON FIBRAS ALFA
CELULOSA**No. De Pliegues **49**Area filtrante efectiva: **0.307 m² (475.14 in²)**Procedencia de Medio filtrante: **NACIONAL**Micraje Tipico: **25 μ**Empaque: **EMPACA 12 PIEZAS POR CAJA CORRUGADA**

Los Filtros Motorcraft están diseñados para durar y resistir el uso prolongado sin embargo lo más recomendable es cambiar el filtro cada 5,000 kilómetros o cada 3 meses (lo que suceda primero). Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.

NOVIEMBRE 2024**www.motorcraft.com/mx/****TEC-FT-1**