

FORD MOTOR COMPANYNUMERO DE PARTE VENTA: **MFL-2156**NUMERO DE PARTE SERVICIO: **FL-2156**NUMERO ORIGINAL: **GP-157**CLASE: **SELLADO**USO: **FILTRACION PARA ACEITE**SERVICIO: **AUTOMOTRIZ**APLICACIÓN PRINCIPAL: **BAIC M50S (2021-2020), MOTOR L4, 1.5L, CHANGAN ALSVIN (2024), MOTOR L4, 1.5L, CHANGAN ALSVIN (2023-2022), MOTOR L4, 1.5L, CHEVROLET MATIZ (2015-2011), MOTOR L4, 1.0L, CHIREY TIIGO 8PRO (2023), MOTOR L4, 2.0L TURBO, CHIREY TIIGO 8PROMAX (2024-2023), MOTOR L4, 2.0L TURBO.**NORMA Y METODOS APLICABLE: **SAE HS 806 PROCEDIMIENTO DE PRUEBAS PARA FILTROS PARA ACEITE.****CARACTERÍSTICA FUNCIONAL**Diámetro Interior: **16.87 mm (0.664")**Diámetro Exterior: **69.14 mm (2.722")**Altura Total: **68.63 mm (2.702")**Rosca **3/4-16 Oversize**Apertura de valvula de alivio: **11-17 PSI**Valvula antidrenaje: **SÍ**Purgador: **N/A****PRUEBAS MECÁNICAS DE RESISTENCIA**Eficiencia (%): **85**Capacidad (g) **2**Resistencia al flujo (Kpa): **20****CARACTERÍSTICAS DE COMPONENTES**Cubierta **LÁMINA ESTAÑADA CAL. 28 (0.0149")**Placa **LÁMINA CAL. 12 (0.101")**Tapa Cubierta **LÁMINA ESTAÑADA CAL. 26 (0.0179")**Tapas de Elemeto **LÁMINA ESTAÑADA CAL. 28 (0.0149")**Tubo Central **LÁMINA ESTAÑADA CAL. 31 (0.0105")**Tipo de Medio filtrante: **PAPEL MICROPOROSO CON FIBRAS ALFA CELULOSA**No. De Pliegues **56**Area filtrante efectiva: **0.49 m² (764.65 in²)**Procedencia de Medio filtrante: **NACIONAL**Micraje Típico: **25 μ**Empaque: **EMPACA 12 PIEZAS POR CAJA CORRUGADA**

Los Filtros Motorcraft están diseñados para durar y resistir el uso prolongado sin embargo lo más recomendable es cambiar el filtro cada 5,000 kilómetros o cada 3 meses (lo que suceda primero). Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.