

FICHA TÉCNICA MOTORCRAFT MFP-134

FORD MOTOR COMPANY

NUMERO DE PARTE VENTA: MFP-134

NUMERO DE PARTE SERVICIO: FP-134

NUMERO ORIGINAL: GAF-2337

CLASE: PANEL

USO: FILTRACION PARA AIRE

SERVICIO: AUTOMOTRIZ

APLICACIÓN PRINCIPAL: MAZDA CX-9 (2023-2016), MOTOR L4, 2.5L

TOYOTA AVALON (2020-2019), MOTOR L4, 2.5L HÍBRIDO, TOYOTA AVALON (2020-2019) V6, 3.5L, TOYOTA CAMRY (2024-2018), MOTOR L4, 2.5L, TOYOTA CAMRY (2023-2018), MOTOR L4, 2.5L HÍBRIDO, TOYOTA C-HR (2020-2018),

MOTOR L4, 2.0L.

NORMA Y METODOS APLICABLE: ISO 5011 (SAE J726) PROCEDIMIENTO DE

PRUEBAS PARA FILTROS PARA AIRE.

CARACTERÍSTICA FUNCIONAL

Largo: 215.40 mm (8.480")

Ancho: 185.50 mm (7.303")

Altura Total: 28.00 mm (1.102")

Rosca N/A

Apertura de valvula de alivio: N/A

Valvula antidrenaje: N/A

Purgador: N/A

PRUEBAS MECÁNICAS DE RESISTENCIA

Eficiencia (%): 90

Capacidad (g) 25

Resistencia al flujo (Kpa): 0.25

CARACTERÍSTICAS DE COMPONENTES

Cubierta N/A

Placa N/A

riaca IN/A

Tapa Abierta N/A

Tapas de Elemeto N/A

Tubo Central N/A

Tipo de Medio filtrante: PAPEL TRINITEX NONWOVEN

No. De Pliegues 32

Area filtrante efectiva: 0.36 m² (550.25 in²)

Procedencia de Medio filtrante: NACIONAL

Micraje Tipico: ND

Empaque: EMPACA 6 PIEZAS POR CAJA CORRUGADA

Los Filtros Motorcraft están diseñados para durar y resistir el uso prolongado sin embargo lo más recomendable es cambiar el filtro 1 vez al año o cada 15,000 kilómetros (lo que suceda primero). Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.