

**Motorcraft****FICHA TÉCNICA
MOTORCRAFT MFP-135****FORD MOTOR COMPANY**NUMERO DE PARTE VENTA: **MFP-135**NUMERO DE PARTE SERVICIO: **FP-135**NUMERO ORIGINAL: **GAC-2467**CLASE: **PANEL**USO: **FILTRACION PARA AIRE**SERVICIO: **AUTOMOTRIZ**APLICACIÓN PRINCIPAL: **DODGE DART (2016-2013), MOTOR L4, 1.4L,
DODGE DART (2016-2013), MOTOR L4, 2.0L,
DODGE DART (2016-2013), MOTOR L4, 2.4L,
PONTIAC VIBE (2008-2003), MOTOR L4, 1.8L,
TOYOTA TACOMA (2023-2016), MOTOR V6, 3.5L,
TOYOTA TACOMA (2020-2005), MOTOR L4, 2.7L.**NORMA Y METODOS APLICABLE: **ISO 5011 (SAE J726) PROCEDIMIENTO DE
PRUEBAS PARA FILTROS PARA AIRE.****CARACTERÍSTICA FUNCIONAL**Largo: **203 mm (7.992")**Ancho: **206 mm (8.110")**Altura Total: **19.00 mm (0.748")**Rosca **N/A**Apertura de valvula de alivio: **N/A**Valvula antidrenaje: **N/A**Purgador: **N/A****PRUEBAS MECÁNICAS DE RESISTENCIA**Eficiencia (%): **90**Capacidad (g) **25**Resistencia al flujo (Kpa): **0.25****CARACTERÍSTICAS DE COMPONENTES**Cubierta **N/A**Placa **N/A**Tapa Abierta **N/A**Tapas de Elemeto **N/A**Tubo Central **N/A**Tipo de Medio filtrante: **PAPEL TRINITEX NONWOVEN**No. De Pliegues **30**Area filtrante efectiva: **0.26 m² (396.80 in²)**Procedencia de Medio filtrante: **NACIONAL**Micraje Tipico: **ND**Empaque: **EMPACA 6 PIEZAS POR CAJA CORRUGADA**

Los Filtros Motorcraft están diseñados para durar y resistir el uso prolongado sin embargo lo más recomendable es cambiar el filtro 1 vez al año o cada 15,000 kilómetros (lo que suceda primero). Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.