



FICHA TÉCNICA MOTORCRAFT MFA-2119

FORD MOTOR COMPANY

NUMERO DE PARTE VENTA: **MFA-2119**

NUMERO DE PARTE SERVICIO: **FA-2119**

NUMERO ORIGINAL: **GA-478**

CLASE: **PANEL**

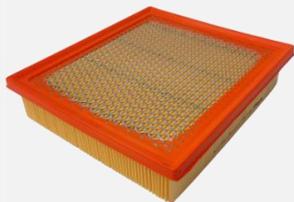
USO: **FILTRACION PARA AIRE**

SERVICIO: **AUTOMOTRIZ**

APLICACIÓN PRINCIPAL: **DODGE DURANGO (2023-2018), MOTOR V8, 6.4L, JEEP GRAND CHEROKEE (2021-2019), MOTOR V8, 6.4L, MITSUBISHI L200 (2023-2021), MOTOR L4, 2.4L TURBO DIESEL, TOYOTA AVALON (2019-2010), MOTOR V6, 3.5L**

NORMA Y METODOS APLICABLE: **ISO 5011 (SAE J726) PROCEDIMIENTO DE**

PRUEBAS PARA FILTROS PARA AIRE.



CARACTERÍSTICA FUNCIONAL

Largo: **244.60 mm (9.630")**

Ancho: **222.25 mm (8.750")**

Altura Total: **55.88 mm (2.200")**

Rosca **N/A**

Apertura de valvula de alivio: **N/A**

Valvula antidrenaje: **N/A**

Purgador: **N/A**

PRUEBAS MECÁNICAS DE RESISTENCIA

Eficiencia (%): **99.63**

Capacidad (g) **325.78**

Resistencia al flujo (Kpa): **0.20**

CARACTERÍSTICAS DE COMPONENTES

Cubierta **N/A**

Placa **N/A**

Tapa Abierta **N/A**

Tapas de Elemeto **N/A**

Tubo Central **N/A**

Tipo de Medio filtrante: **PAPEL MICROPOROSO CON FIBRAS ALFA CELULOSA**

No. De Pliegues **53**

Area filtrante efectiva: **1.24 m² (1928.76 in²)**

Procedencia de Medio filtrante: **NACIONAL**

Micraje Tipico: **14 μ**

Empaque: **EMPACA 6 PIEZAS POR CAJA CORRUGADA**

Los Filtros Motorcraft están diseñados para durar y resistir el uso prolongado sin embargo lo más recomendable es cambiar el filtro 1 vez al año o cada 15,000 kilómetros (lo que suceda primero). Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.