

**FORD MOTOR COMPANY**NUMERO DE PARTE VENTA: **MFA-2132**NUMERO DE PARTE SERVICIO: **FA-2132**NUMERO ORIGINAL: **GA-330**CLASE: **PANEL INYECTADO**USO: **FILTRACION PARA AIRE**SERVICIO: **AUTOMOTRIZ**APLICACIÓN PRINCIPAL: **CHEVROLET BEAT (2021-2018), MOTOR L4, 1.2L,  
CHEVROLET SPARK (2015-2011), MOTOR L4, 1.2  
L, CHEVROLET SPARK CLASSIC (2017-2016),  
MOTOR L4, 1.2L**NORMA Y METODOS APLICABLE: **ISO 5011 (SAE J726) PROCEDIMIENTO DE  
PRUEBAS PARA FILTROS PARA AIRE.****CARACTERÍSTICA FUNCIONAL**Largo: **359.4 mm (14.150")**Ancho: **155.5 mm (6.122")**Altura Total: **32.8 mm (1.291")**Rosca **N/A**Apertura de valvula de alivio: **N/A**Valvula antidrenaje: **N/A**Purgador: **N/A****PRUEBAS MECÁNICAS DE RESISTENCIA**Eficiencia (%): **96.9**Capacidad (g) **66.5**Resistencia al flujo (Kpa): **0.32****CARACTERÍSTICAS DE COMPONENTES**Cubierta **N/A**Placa **N/A**Tapa Abierta **N/A**Tapas de Elemeto **N/A**Tubo Central **N/A**Tipo de Medio filtrante: **PAPEL POLYESTER-NONWOVEN**No. De Pliegues **26**Area filtrante efectiva: **0.253 m<sup>2</sup> (392.15 in<sup>2</sup>)**Procedencia de Medio filtrante: **NACIONAL**Micraje Tipico: **ND**Empaque: **EMPACA 6 PIEZAS POR CAJA CORRUGADA**

Los Filtros Motorcraft están diseñados para durar y resistir el uso prolongado sin embargo lo más recomendable es cambiar el filtro 1 vez al año o cada 15,000 kilómetros (lo que suceda primero). Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.