

FICHA TÉCNICA – Motorcraft Aceite para Motor a Diesel y Gasolina Multigrado SAE 15W-40 API CI-4/SL

DESCRIPCIÓN

Aceite lubricante multigrado de nueva generación, formulado con aceites básicos altamente refinados y un paquete de aditivo que satisface el más alto nivel de calidad y desempeño de motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones con sistema EGR, incluyendo los motores que estén aún en periodos de garantía.

Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

ESPECIFICACIONES QUE SATISFACE

Cumple y excede la especificación API CI-4/SL

CAMPO DE APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos modernos y anteriores, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape (EGR).

Recomendado para motores diesel de cuatro tiempos, diseñados para cumplir con las normas de emisiones de gases de escape del año 2004. Mantiene la durabilidad del motor cuando se emplean sistemas de recirculación de gases de escape (EGR), diseñados para ser utilizados con diésel con un contenido de azufre de hasta 0.5% en peso y puede sustituir a las categorías CF, CF-4, CG-4, y CH-4. También se recomienda para flotillas con motores a gasolina en automóviles que utilicen el nivel de servicio API SL o anteriores.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS

PRUEBAS MOTORCRAFT	MÉTODO ASTM	RESULTADO
Apariencia	I-CC-04	Brillante
Color ASTM	D-1500	3.0
Densidad @ 20 °C g/mL	D-1250	0.8740
Viscosidad cinemática @ 100 °C mm ² /s	D-445	15.53
Número de base mg KOH/g	D-2896	11.05
Punto de inflamación, °C	D-92	210
Punto de escurrimiento, °C	D-97	-27
Viscosidad aparente (C.C.S. @ -20 °C mPa·s	D-5293	6570
Viscosidad MRV @ -25 °C (Procedimiento B), mPa·s	D-4684	57000

Los lubricantes Motorcraft, manejados y usados de acuerdo a las normas básicas de seguridad e higiene, no representan peligro alguno. Sin embargo, para mayor información, consulte la “Hoja de Seguridad del Material” correspondiente a este producto.

Los valores aquí reportados son considerados típicos y están sujetos a las variaciones normales de un proceso de producción sin que esto perjudique la calidad de los mismos.